

SÃO PAULO: UMA EPOPEIA ECONÔMICA

Nascida em 1554 a partir de uma missa, em um pequeno colégio jesuíta no Planalto de Piratininga, no dia do Apóstolo Paulo, São Paulo dava seus primeiros passos.

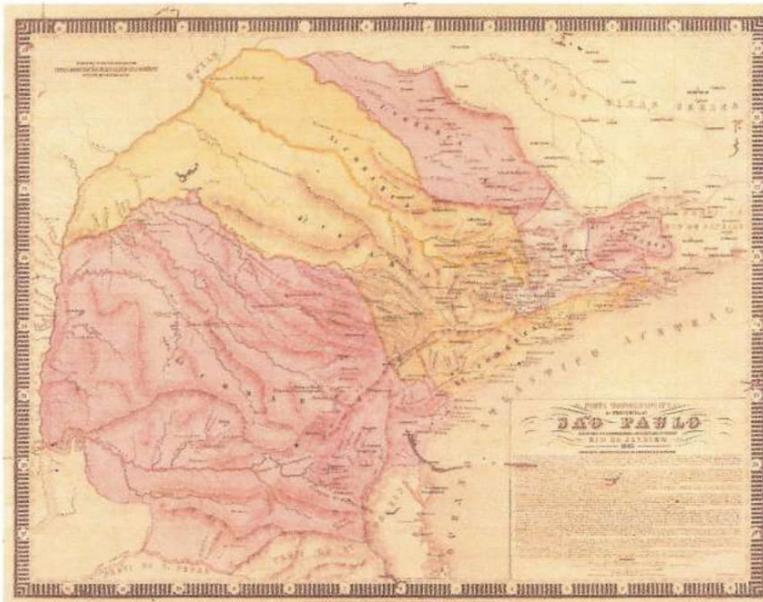
Vila que sofreu com invasões e ataques, mas graças a estes, via nascer seus primeiros heróis.

São Paulo foi pioneira no desbravamento do interior do Brasil, em sua busca por mão de obra escrava e riquezas, as bandeiras partiam de suas terras em busca de oportunidades e oportunismos.

Uma cidade que cresceu como entreposto comercial, para se desenvolver como polo de poder político e econômico do império.

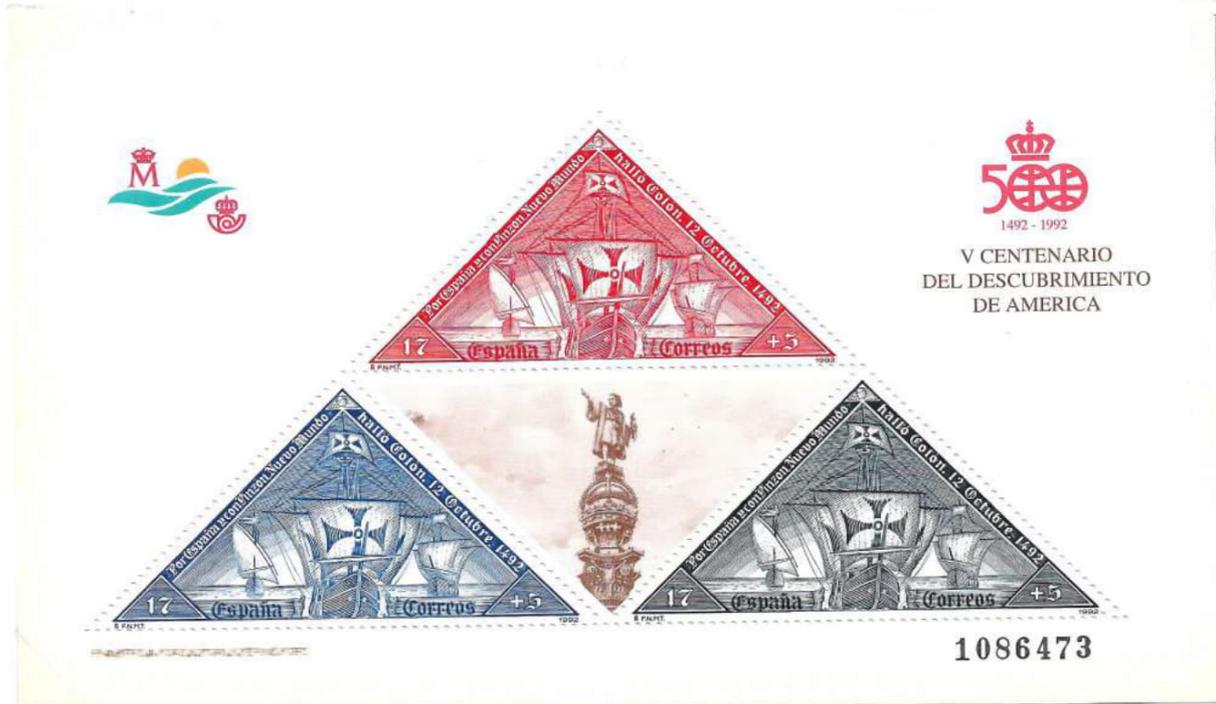
São Paulo lutou por sua liberdade de ser o que sempre foi para o Brasil, seu norte, sua luz guia e principalmente, seu maior defensor.

Hoje, São Paulo é a maior cidade e o maior PIB do Brasil, 8ª do mundo, além de ser um coração pulsante, de braços abertos para todo o mundo.



	Plano	Folhas
	Abertura / Introdução	1
1. Período Colonial 1500 a 1808	1.1 O Nascer De Uma Nação	3
	1.2 A Conquista da Serra do Mar	1
	1.3 O Catequizar Dos Índios	3
	1.4 Bravos Bandeirantes	3
	1.5 Pobre Decadência	1
2. Período Imperial 1808 a 1889	2.1 De Capitânia a Província	3
	2.2 Intelectos atraem riquezas	1
	2.3 Cultivando a prosperidade	4
	2.4 Anseios Republicanos	2
3. República 1889 até os dias atuais	3.1 Estrangeiros que engrandecem	2
	3.2 Brasil liderado por Paulistas	2
	3.3 São Paulo Conectada	5
	3.4 Movimentos Culturais na Arte e Arquitetura	5
4. Industrialização	4.1 São Paulo em Chamas	3
	4.2 Cultivo que enfraquece	1
	4.3 Um Governo que Amplia e Edifica	2
	4.4 O Capitalismo Financia	2
	4.5 A Indústria Produz	2
	4.6 O Comércio Negocia	2
	Total	48

1.1 O Nascer De Uma Nação



A primeira viagem às Índias foi capitaneada pelo navegador português Vasco da Gama (1469–1524) com o intuito de garantir rotas diretas de especiarias a corte portuguesa.

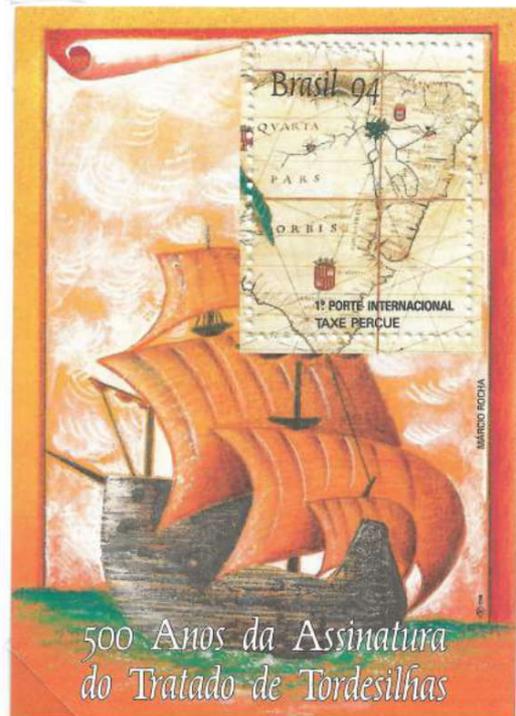


Sob o estandarte dos reis católicos espanhóis, o navegador italiano Cristóvão Colombo partiu em 3 de agosto de 1492 da Andaluzia com destino a descobrir as américas. O descobridor chegou a atual ilha das Bahamas em 12 de outubro de 1492, atingindo assim seu objetivo.



1.1 O Nascer De Uma Nação

Com a chegada de Cristóvão Colombo à América, a corte espanhola entendeu a necessidade de proteger suas descobertas e propôs a corte portuguesa um tratado que garantisse suas posses. Assim, foi assinado o Tratado de Tordesilhas em 1494.



Envelope circularado entre a cidade de Santiago (provincia de Coruña) e Tordesilhas (provincia de Valladolid) enviado em 6 de agosto de 1864, porteado em 4 quartos, equivalente a porte interno, com carimbo de chegada em Tordesilhas.



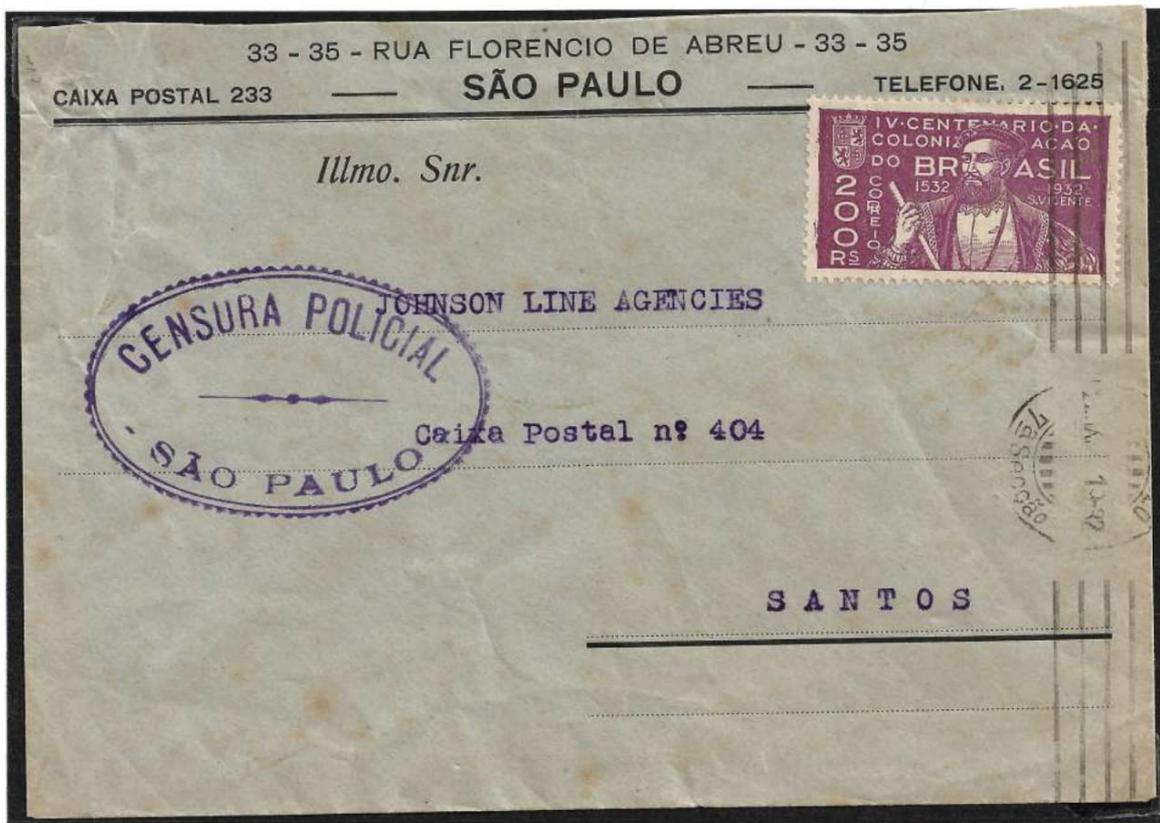
O Brasil foi descoberto em 22 de abril de 1500 pela esquadra do navegador português Pedro Álvares Cabral (1467–1520), quem nomeou esta terra de Monte Pascoal.

Posteriormente, em carta de 1º de maio de 1500, Pero Vaz de Caminha chama a mesma de Ilha de Vera Cruz.



1.1 O Nascer De Uma Nação

O Rei Dom João III, com medo de uma invasão por parte de nações estrangeiras e podendo estas tomar o território brasileiro das posses de Portugal, decidiu iniciar o movimento colonizador das terras brasileiras.



Envelope enviado em Setembro de 1932, durante a Revolução Constitucionalista, porteado com 200 réis conforme porte válido para carta comum, do primeiro porte com vigência de 24/01/1931 a 31/05/1934, com carimbo de censura policial .



Falta de denteação

Com a criação do povoado de São Vicente e crescimento do comércio e importância da vila, Brás Cubas transfere o porto para uma região interna e mais protegida do canal, ganhando maior apoio da comunidade. Brás Cubas cria a Santa Casa de Misericórdia de Todos os Santos, nomeando assim o novo povoado.



Carimbo mudo utilizado na cidade de Santos



Falta de picote superior

1.2 A Conquista da Serra do Mar

João Ramalho foi personagem crucial no avanço da colonização portuguesa em terras paulistas. Tendo chegado ao Brasil em 1515, não se sabe ao certo como chegou a Serra do Mar, mas a conquistou. João Ramalho se tornou grande amigo do Cacique Tibiriçá, importante líder tribal, além de se casar com uma de suas filhas.

João Ramalho viveu no povoado de Santo André da Borda do Campo, vila que deu origem a cidade de São Paulo.



MARCOS CHUSYD
R. CARLOS MILAN 70 AP 11
01456 -SAO PAULO-SP

R. Inocêncio Unhate, 115 - CEP 05013-010 - Tel. 263-0777 - Telex 11 82620 - ADIA-BR - Fax (011) 872-2969 - Perdizes - S. Paulo - SP

Envelope circulado pelo Segundo Porte Nacional.

REPUBLICA DE VENEZUELA
INSTITUTO POSTAL TELEGRAFICO

Nº 07993

NUESTROS ABORIGENES

Resolución Nº 823 del 24-11-1983
Depósito Legal CF-123836

Bs. 150

VENEZUELA

ARRETIADO



Músicos Panare tocando las flautas "karamataime" y "are're"

Líder do povo indígena guaianá, que habitava o planalto paulista na época da chegada dos portugueses, o cacique Tibiriçá foi batizado pelos padres jesuítas José de Anchieta e Leonardo Nunes e ganhou o nome cristão de Martim Afonso, em homenagem ao fundador da Vila de São Vicente. Tornou-se aliado dos colonizadores graças a sua amizade com o explorador João Ramalho.



1.3 O Catequizar Dos Índios

No dia 25 de janeiro de 1554, o Padre Manoel da Nobrega realizou uma missa no pátio do colégio jesuíta localizado no Planalto de Piratininga. Por ser este o dia da conversão do apóstolo Paulo ao cristianismo, decidiu ele mudar o nome do colégio e casa dos jesuítas para São Paulo.



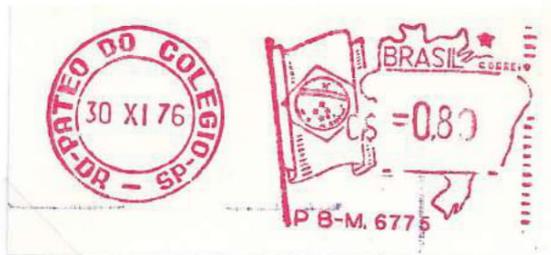
Pe. José de Anchieta, foi enviado ao Brasil a pedido do Pe. Manoel da Nobrega para evangelizar os indígenas que habitavam o Brasil e teve grande importância na atuação jesuítica no Brasil.



Falta de denteação total



Pe. Anchieta participou da missa que daria origem a Cidade de São Paulo e no local da criação da cidade, foi erguido o Colégio de São Paulo, onde ele foi regente.



Sem denteação inferior



Estudo de autômatos do Pátio do Colégio, demonstrando as diferenças entre as máquinas 6775 (nov/76), 60354 (dez/76) e 61817 (dez/86). Inclusive, demonstrando a alteração da grafia da palavra "PATEO" para "PATIO".

1.3 O Catequizar Dos Índios

Aerograma social pré-selado, com carimbo DH, por ter sido postado após saída da mala postal ao meio-dia.



As missões jesuíticas eram muito comuns no início da colonização do Brasil, auxiliando no povoamento e catequização dos índios, tanto nas regiões litorâneas como no interior do país.

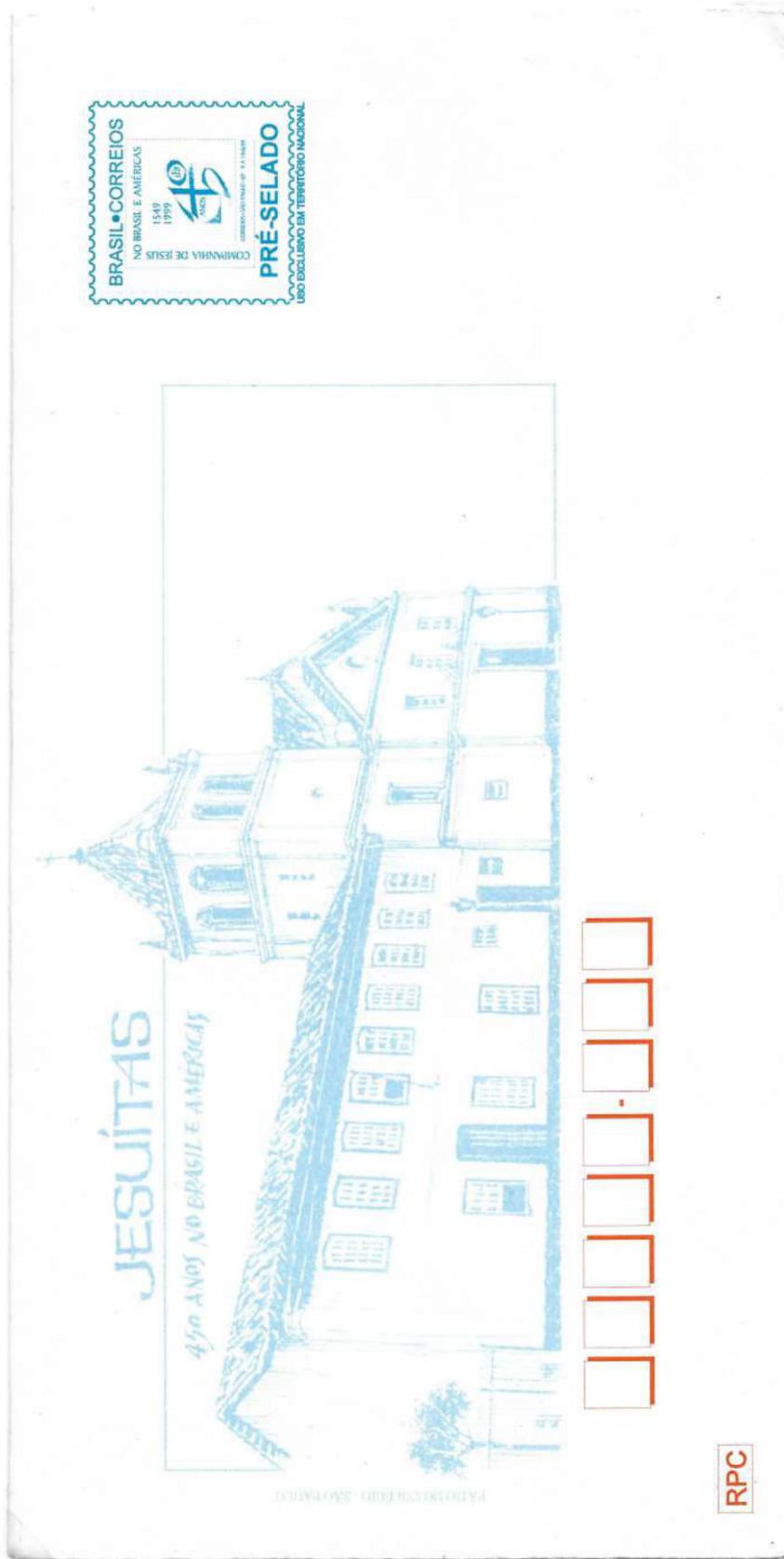


Os portugueses receberam a função divina de catequizar os selvagens e espalhar a palavra do evangelho.



Carta enviada de São Paulo para o Rio de Janeiro em 20 de março de 1840. Recebida em 26 de março do mesmo ano. Pagou 150 reis de porte, correspondente ao terceiro porte terrestre entre as cidades.

1.3 O Catequizar Dos Índios



Representação gráfica da moldura fosforescente encontrada no selo fixo.



Inteiro Postal emitido pelos Correios do Brasil em comemoração aos 450 Anos da Presença Jesuítica no Brasil e Américas. Selo fixo com fosforescência em forma de moldura.

1.4 Bravos Bandeirantes

O Movimento Bandeirante, como foi chamada a atuação sertanista saída de São Paulo e comandada pelos Paulistas, tinha o objetivo de desbravar o interior do Brasil e fortalecer a economia da Vila de São Paulo.

Desde a sua criação, a região de Santos já era conhecida como Porto dos Escravos, pela quantidade de escravos que eram exportados a partir daquele porto. As missões bandeirantes tinham como intenção inicial, a captura de índios, principalmente aqueles reunidos nas missões jesuíticas nas regiões do atual Rio Grande do Sul, oeste do Paraná e Santa Catarina e sul do Mato Grosso do Sul.



Deslocamento da cor preta, ocultando o "1" em 1954



Decalque

As principais ações Bandeirantes, saíam das freguesias do Butantã, Barueri e Freguesia do Ó, onde os grandes bandeirantes tinham suas fazendas, facilitando a saída e retorno.

As missões eram compostas por Paulistas e Portugueses, além de Mamelucos (filhos de pais brancos com mães índias) e índios, principalmente, Tupinambás e Guarulhos.



Varição de Franquia Mecânica emitida no mesmo ano, pela mesma agência, por máquinas distintas, apresentando variações visuais.



Carta com carimbo Butantã. Porteadas com Cr\$ 24,00, correspondente ao primeiro porte local válido de 06/09/1982 a 02/03/83.

1.4 Bravos Bandeirantes

Muitos bandeirantes ficaram conhecidos tanto pela sua capacidade estratégica, como pela riqueza e escravos acumulados ao longo dos anos de atuação das Bandeiras.

O Bandeirante Manoel Preto, possuía sua fazenda na Freguesia do Ó, onde chegou a ter mais de 1.500 escravos. Da mesma forma, o Bandeirante Raposo Tavares, contava em sua fazenda com mais de 2.000 escravos indígenas.



Com permissão dada pela corte espanhola, os índios reunidos nas missões poderiam se armar para defesa. Isso levou os Bandeirantes Paulistas a uma grande derrota na Batalha de M'Bororé de 1641. Assim, as ações de caça cessam, ao mesmo tempo que minérios preciosos na região das Gerais são descobertos.



Deslocamento de picote vertical

Alexandre de Gusmão era bacharel em Leis e torna-se professor na Universidade de Coimbra. Atua como confidante e secretário particular do Rei D. João V e Membro do Conselho Ultramarino. É o principal articulador do Tratado de Madri (1750), que define, em acordo com a Espanha, novos limites para o território brasileiro.

Conscientes de que já não respeitavam os limites definidos pelo Tratado de Tordesilhas, Portugal e Espanha assinam o Tratado de Madri que redefinia as fronteiras estabelecidas para as Américas, utilizando-se do traçado de rios e montanhas para delimitar as novas fronteiras.

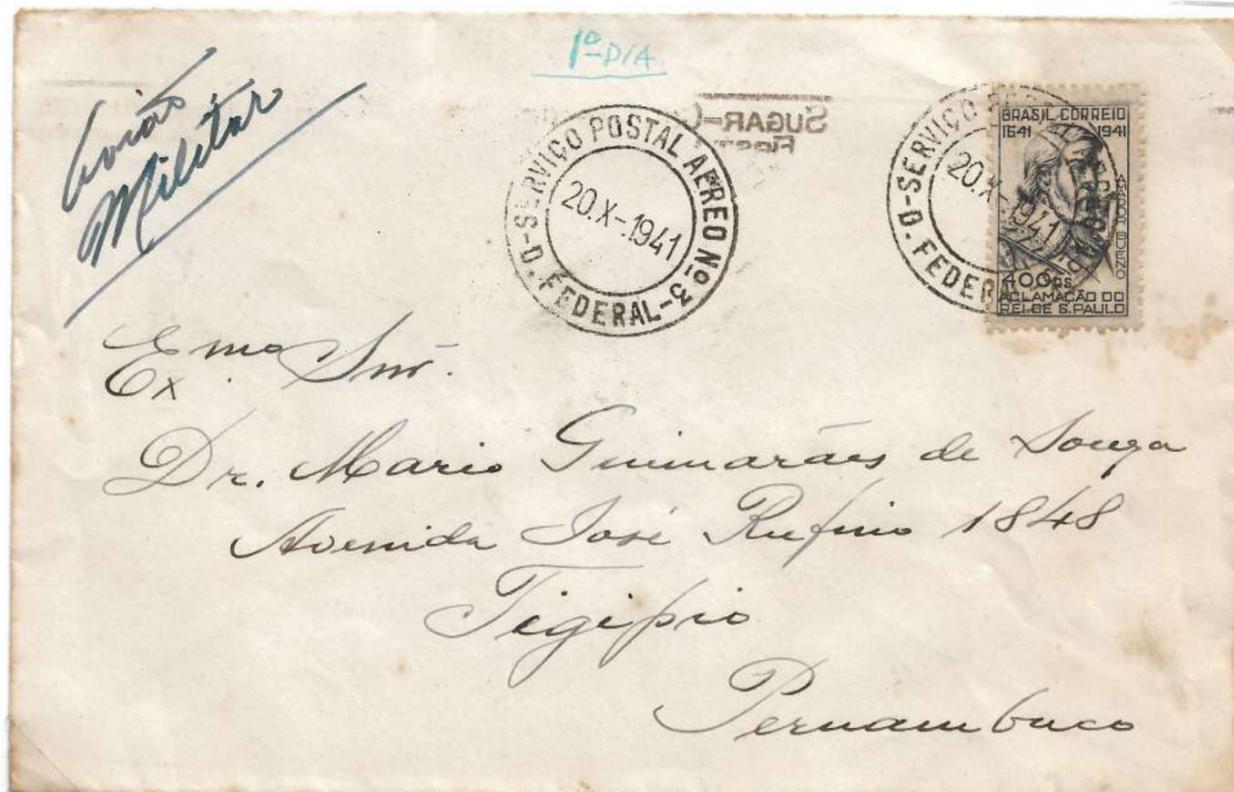
A necessidade do Tratado de Madri foi um reflexo das atividades bandeirantes que avançavam pelos limites estabelecidos em Tordesilhas, principalmente pela falta de controle e punições aos infratores.

1.4 Bravos Bandeirantes

Com o resultado devastador para as missões bandeirantes, após a Batalha de Mbororé (1641), os bandeirantes mudam seu foco de exploração para as minas descobertas na região das Minas Gerais e Mato Grosso, buscando por pedras e metais preciosos.



Par sem denteação



Envelope porteadado com selo da Aclamação do Rei de São Paulo, enviada em seu primeiro dia de circulação. O porte de 400rs se refere ao primeiro porte vigente entre 01/01/38 e 31/12/1942. O envelope foi transitado por correio aéreo, em avião militar, contudo não possui porte extra ou selo aéreo específico por ter sido transportado em missão de treinamento.

1.5 Pobre Decadência



Após as descobertas de minas auríferas e de pedras preciosas na região das Minas Gerais, além dos portugueses que deixaram a metrópole em busca de riquezas e melhoras em seu padrão de vida, os paulistas igualmente se direcionaram para aquela região, esvaziando a capital. Com o resultado da Guerra dos Emboabas exilando os paulistas das terras Mineiras, novas jazidas foram descobertas nas províncias de Goiás e Mato Grosso, principalmente motivadas por pedido do Rei de Portugal Dom José I, que prometia recompensas de 20 a 30 mil reis para aqueles que descobrissem minas de ouro e prata além das terras mineiras. Os descobridores também seriam agraciados com a Ordem de Cristo.



Envelope aéreo com carimbo de chegada no Rio de Janeiro em 21/nov/1941, portado com 2 shillings jamaicanos e 4 pence, de série emitida em 1938. O porte simples para cartas até meia onça era de 2s1d, mais 3d pelo registro. Este porte de registro foi aplicado entre 16/out/1939 até 15/dez/1945.

2.1 De Capitânia a Província



Com o tempo, aquele pequeno povoado nascido em 25 de janeiro de 1554, criado pela mistura do sangue indígena e europeu, cresceu e ganhou importância.

Importância esta, garantida por sua posição privilegiada, no planalto vizinho a Serra do Mar, com direta ligação ao litoral e porto de Santos, principal via de acesso e ligação aos povoados e vilas do interior, através dos caminhos Bandeirantes.



Pinheiros é o bairro mais antigo da cidade de São Paulo. Em 1562 quando, após fracassarem no grande ataque a São Paulo, os índios invasores deixaram Piratininga e se estabeleceram onde, hoje, está o Largo da Batata. Por volta do ano de 1600, o chamado Caminho de Pinheiros (Atual Consolação) era um dos principais rotas da vila de São Paulo. O progresso que desenvolveu a região, entretanto, só veio com o ciclo do café no Brasil, entre o final do séc. XIX e o começo do séc. XX.



Envelope portado com Cr\$ 330 referentes ao primeiro porte nacional, válido de 01/7/85 a 31/8/85.

2.1 De Capitânia a Província



Secretaria da Viação e Obras Públicas
ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

TELEGRAMA



Secretaria da Viação e Obras Públicas
ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

TELEGRAMA RECEBIDO

VIA

N.º 18 DE PIRAJU CIDADE 57-14-4-900

Recebido às..... por..... Transmitido às..... por.....

INDICAÇÃO EVENTUAL

MANOEL EDUARDO AMARAL RUA WANDERLEY 692 SAO PAULO



CHAPECO

EXPRESSO CHAPECO LTDA.



À
FERSOL INDUSTRIA E COMERCIO LTDA.
RUA LEOPOLDO COUTO MAGALHÃES JUNIOR 1304
SÃO PAULO = SP.

A/C SETOR TRANSPORTES

2998518/7
0 4 5 4 2



Envelope porteador em Cr\$ 2.530,00, sendo que Cr\$ 330 eram referentes ao primeiro porte nacional e Cr\$ 2.200 referente ao registro. Porte válido de 01/7/85 a 31/8/85.

2.1 De Capitânia a Província



Após o retorno de D. João VI a Portugal realizada a pedido e pressão da corte portuguesa, seu filho primogênito D. Pedro I passou a ser o Príncipe Regente do Brasil em 22 de abril de 1821. A corte portuguesa, entretanto, desejava o retorno de D. Pedro e sob essa pressão ele anunciou o "Dia do Fico" em 9 de janeiro de 1822. Neste mesmo ano viajou para São Paulo para controlar uma revolta, enquanto no Rio de Janeiro sua esposa ao lado de José Bonifácio definiam a Independência do Brasil. Dom Pedro estava viajando entre Santos e São Paulo quando recebeu as notícias da pressão vinda de Portugal e nas margens do rio Ipiranga proclamou a Independência, ratificando uma decisão possivelmente já tomada pela Princesa Leopoldina.



Atualmente acredita-se que a Independência do Brasil tenha sido possivelmente assinada pela Imperatriz Leopoldina. É conhecida uma carta assinada por José Bonifácio de Andrada e Silva, datada de 4 de setembro de 1822 que sugere tal ação, principalmente levada pela consideração de que, na falta do Chefe de Estado, o vice é responsável pelas decisões de Estado.

2.2 Intelectos atraem riquezas

Com os ideais defendidos e propagados pela Revolução Francesa ocorrida entre 1789 e 1799, o ideal liberal galgava importantes degraus na mente e no coração da sociedade. Assim, liberais de voz e renome como Libero Badaró e Evaristo da Veiga transcreviam suas palavras e crenças para o papel através dos periódicos "O Observador Constitucional" e "Aurora Fluminense". Os jornais liberais, nascidos em São Paulo e Rio de Janeiro, assim como outras capitais de províncias, exortavam a população a favor de um governo liberal e constituinte.



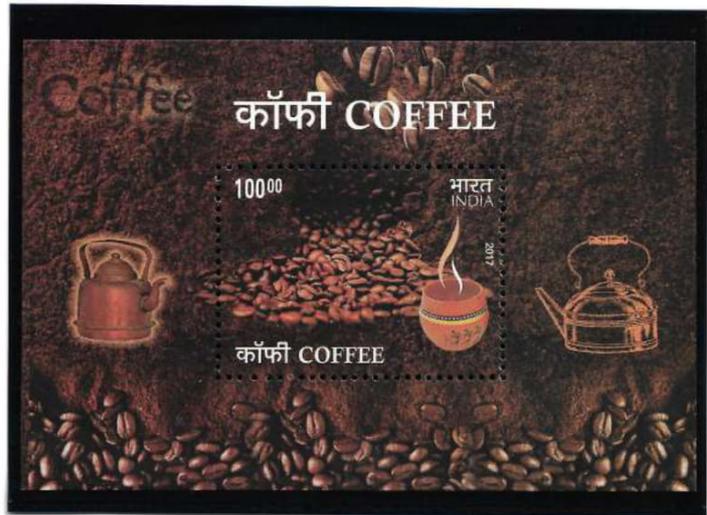
Cinta de impresso, porteado com Cr\$ 0,50, referente ao porte de impresso II, válido de 01/8/77 a 14/4/78

Após a Independência do Brasil, São Paulo recebeu de Dom Pedro I o título de Imperial Cidade em 1823. Em 1827, houve a criação de cursos jurídicos no Convento de São Francisco, futuramente dando lugar a Faculdade de Direito do Largo de São Francisco. Isso deu um novo impulso de crescimento à cidade graças ao fluxo de estudantes e professores, ao qual a cidade passa a ser conhecida como Imperial Cidade e Burgo dos Estudantes de São Paulo de Piratininga.



2.3 Cultivando a prosperidade

A economia cafeeira é o fator que desencadeou o desenvolvimento que levou a capital paulista da nona cidade do Brasil em 1872 até a metrópole global de hoje. Plantado em vales e montanhas proporcionou o surgimento de novas cidades e a dinamização e crescimento de muitas outras. Foi o café responsável pela introdução da ferrovia no estado de São Paulo, construída para escoar o principal produto de exportação brasileiro. Trouxe também aproximadamente 4 milhões de imigrantes entre o final do século XIX e início do XX, vindos especialmente da Europa.



Selo impresso em papel marmorizado da primeira tiragem



2.3 Cultivando a prosperidade



Lei do Ventre Livre
Par Sem Denteação

Com o término da Guerra do Paraguai, a ajuda recebida por parte da população negra nestes combates se tornou relevante e inegável. A partir da década de 1870, grupos abolicionistas começaram a se estruturar de forma mais enfática dentro da sociedade, levando a promulgação da Lei do Ventre Livre.

A Lei do Ventre Livre, de 28 de setembro de 1871, tinha como principal objetivo possibilitar de forma lenta e gradual a transição do sistema de escravidão para o de mão de obra livre. O Império Inglês já vinha a algum tempo pressionando o governo imperial brasileiro para que a escravidão fosse abolida.

Essa lei estipulava que todo escravo nascido a partir de sua vigência seria considerado livre.



A abolição da escravidão foi um dos mais marcantes acontecimentos na história do país, e apresenta reflexos até os dias atuais. Determinando o fim da escravização dos negros no Brasil, a abolição do trabalho escravo ocorreu por meio da Lei Áurea, no dia 13 de maio de 1888 com a assinatura da regente do Brasil, a princesa Isabel. A abolição da escravatura foi a conclusão de uma campanha popular e principalmente, das mentes modernistas da elite intelectual paulista do Largo do São Francisco.



2.3 Cultivando a prosperidade



Com a Abolição da Escravidão no Brasil em 1888, as fazendas de café no interior Paulista demandavam grande número de trabalhadores, escassos nas últimas décadas do século passado. O principal contingente recebido pelas terras paulistas foram de imigrantes italianos. Chegados principalmente da região norte da Itália, (vindos do Vêneto e da Lombardia), aportavam no Porto de Santos e de lá, seguiam pela estrada de ferro, para o interior do Estado. Os italianos meridionais preferiam se instalar nos centros urbanos, principalmente nos bairros da Mooca, Bixiga, Lapa, Santa Cecília e Belenzinho, entre tantos outros. De tantos italianos que caminhavam pelas ruas da capital, era muito comum ouvir italiano sendo falado.

Nestas duas franquias mecânicas, produzidas pela mesma máquina de número 62086, é possível observar a manutenção das medidas, além da atualização das tarifas postais de 1º Porte.



Nestas duas franquias mecânicas, produzidas pelas máquinas de número 60486 e 60875, é possível observar a alteração visual apresentada entre elas, principalmente no tocante a "DR - SP", posteriormente substituída por "São Paulo - SP".



2.3 Cultivando a prosperidade



Em 1893, os italianos já somavam 35% de toda a população da cidade de São Paulo. Por isso, não é difícil de estranhar "(...) a impressão de espanto de um mineiro ao conhecer São Paulo em 1902: 'Os meus ouvidos e os meus olhos guardaram cenas inesquecíveis. Não sei se a Itália o seria menos em São Paulo. No bonde, no teatro, na rua, na igreja, fala-se mais o idioma de Dante que o de Camões. Os maiores e mais numerosos comerciantes e industriais eram italianos'. Sousa Pinto, um jornalista português que esteve na Cidade na mesma época, não conseguiu se fazer entender por vários cocheiros de tálburi, todos falando dialetos peninsulares e gesticulando à napolitana. Escritas em italiano eram também as tabuletas de vários edifícios. 'Encontramo-nos a cogitar se por um estranho fenômeno de letargia em vez de descer em São Paulo teríamos ido parar à Cidade de Vesúvio' (...)'" Ernani da Silva Bruno. História e tradições da cidade de São Paulo.



Cinta de impresso, com porte de Cr\$ 16, referente ao porte de impresso II, vigente de 06/9/82 a 02/3/84.

2.4 Anseios Republicanos



Envelope circulado com carimbo de saída da Agência Marechal Deodoro, Curitiba Paraná, com porte de Cr\$ 16,80, sendo Cr\$ 1,80 referente ao primeiro porte nacional, além de Cr\$ 15,00, referente ao registro, válido de 15/4/78 a 14/4/79, realizado em interessante etiqueta de registro com a nomeação da agência de postagem.

Marechal Deodoro da Fonseca foi um herói na guerra do Paraguai (1864-1870), tendo comandando um dos Batalhões de Brigada Expedicionária. Militar sempre adverso ao movimento republicano e seus ideias, além de ávido defensor da Monarquia como deixa claro em cartas trocadas com seu sobrinho Clodoaldo da Fonseca em 1888 afirmando que apesar de todos os seus problemas, a Monarquia continuava sendo o "único sustentáculo" do país, e que, se a república fosse proclamada constituiria uma "verdadeira desgraça" por considerar que os brasileiros não estavam preparados para ela.

A Proclamação da República Brasileira se deu como resultado de um levante político-militar ocorrido no dia 15 de novembro de 1889, dando-se assim, início à República Federativa Presidencialista.

Preferencia direta, apontada por todos aqueles contrários a monarquia, o Marechal Deodoro da Fonseca acaba sendo marcado como responsável pela efetiva proclamação e assume como primeiro Presidente da República brasileira em um governo provisório (1889-1891).



Quadra sem denteação total

2.4 Anseios Republicanos

Rem. João Roberto Bylongue.
Rua D. José de Barros, 301-L.15.
01038-Centro-SP.

ENCOMENDA C/VALOR Cr\$340,00.
(Trezentos e Quarenta Cruzeiros).

PRAÇA DA REPÚBLICA
SP F.B.
R 160290

Cep. 93.000

Destinatário.

Ilmo. Snr.
André J. Matzmbacher.
Rua Marquês de Herval, 1154.
São Leopoldo - RS/

Envelope circulado com carimbo de saída da Agência Praça da República, no centro da capital paulista, com porte de Cr\$ 17,20, sendo Cr\$ 2,30 referente ao Segundo Porte Nacional, Cr\$ 11,00 do registro, além de Cr\$ 3,90 de prêmio referente ao valor declarado, realizado em interessante etiqueta de registro com a nomeação da agência de postagem.



Por meio de um boato, o golpe militar, que estava anteriormente previsto para o dia 20 de novembro de 1889, foi antecipado. No dia 14, os conspiradores revolucionários divulgaram notícia de que o governo imperial havia mandado prender Benjamin Constant Botelho de Magalhães e Deodoro da Fonseca, figuras escolhidos pelos militares revoltos para liderar a insurgência.

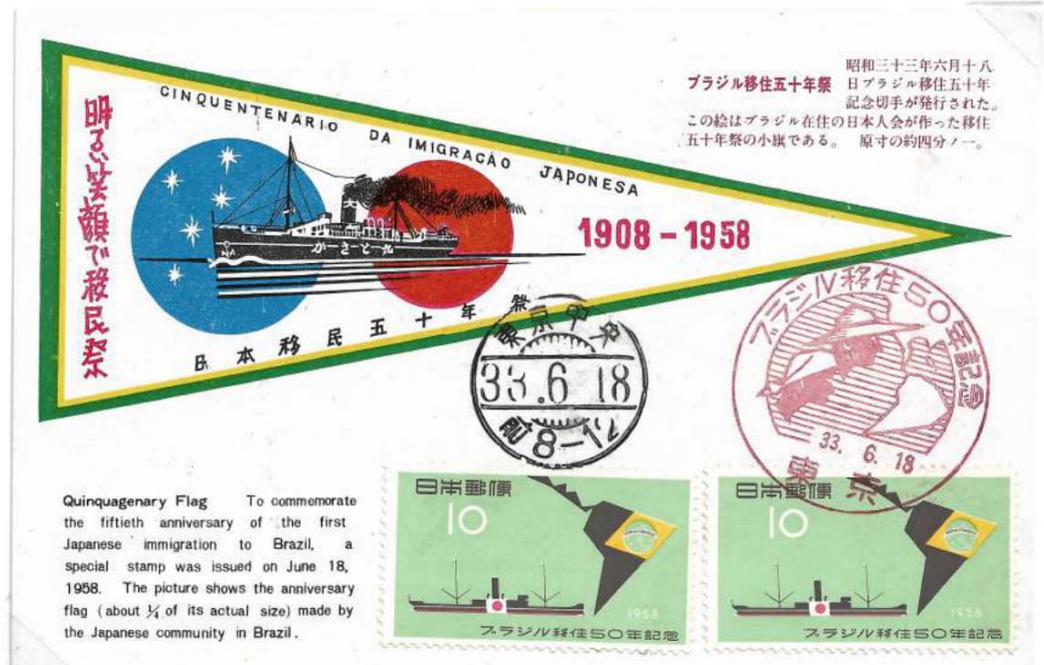


3.1 Estrangeiros que engrandecem



Além dos italianos, São Paulo foi destino de grande variedade de nacionalidades, fugindo de conflitos, seca, fome e falta de trabalho em seus países e cidades. Com o crescimento da economia do estado e consequentemente da cidade, São Paulo recebeu imigrantes de todos os lados do globo, principalmente com a chega pelo porto de Santos. Estes imigrantes, de diversas etnias e nacionalidades, chegaram ao estado entre meados do século XIX e o decorrer do século XX.

Além da já destacada imigração italiana, vale ressaltar o grande número de japoneses, alemães, judeus, húngaros, sírios, libaneses, egípcios, chineses, espanhóis, lituanos, russos, e diversas outras etnias e nacionalidades que buscavam abrigo e sustento em terras paulistas. O processo de adaptação dos imigrantes as cidades e vice-versa, deixou marcas arraigadas na cultura local, marcada pela diversidade cultural e de gêneros, verificada principalmente nas falas dos paulistas, nos hábitos e na cultura.



Quinquenary Flag To commemorate the fiftieth anniversary of the first Japanese immigration to Brazil, a special stamp was issued on June 18, 1958. The picture shows the anniversary flag (about 1/4 of its actual size) made by the Japanese community in Brazil.

Máximo postal japonês, comemorativo a imigração japonesa no Brasil

3.1 Estrangeiros que engrandecem



3.2 Brasil liderado por Paulistas

Até a presente data, o Estado de São Paulo já ofereceu 7 presidentes a República do Brasil.

Sendo o primeiro presidente civil da República do Brasil (1894 – 1898) e primeiro a ser eleito pelo voto popular, Prudente de Moraes, nasceu em Itu e mudou-se para a cidade de São Paulo onde aprofundou seus estudos e se formou na Faculdade de Direito do Largo do São Francisco. Ali, centro de educação e ideologias do novo Brasil que apenas engatinha, Prudente de Moraes estudou e conviveu com futuros nomes importantes da República, como Campos Sales, Francisco Rangel Pestana e Bernardino de Campos.



Envelope porteadado com Cr\$ 120,00 referente ao primeiro porte nacional, vigente de 01/9/84 a 28/2/85

Antes de atuar politicamente, Prudente de Moraes atuou como advogado na então cidade de Constituição (atual Piracicaba). Como político, teve importante participação na vida de sua província e posteriormente, de seu país. Além de primeiro Presidente Civil do Brasil República, foi também presidente da Câmara Municipal e Vereador da Cidade de Constituição, deputado provincial do Estado de São Paulo (eleito por três vezes) e deputado da Assembleia Geral do Império.

Ao término do mandato do militar Floriano Peixoto. O recém-fundado Partido Republicano Federal apresenta Prudente de Moraes como candidato único. Eleito em 1 de março de 1894, o primeiro presidente eleito pelo voto popular, é empossado em 15 de novembro. Sua vitória simbolizava o término do poder político dos militares e a ascensão política dos fazendeiros, ou das oligarquias agrárias.



Quando do governo provisório do Marechal Deodoro da Fonseca, foi indicado para o cargo de governador da província de São Paulo, permanecendo na posição até o ano de 1890. Curioso notar que, em 1891, Moraes disputou a presidência da república contra o Marechal Deodoro, no entanto não chegou a exercer o cargo.

3.2 Brasil liderado por Paulistas

Assim como seu antecessor, o paulista Campos Salles foi um republicano desde suas raízes, também formado pela Faculdade de Direito de São Paulo. Tendo participado da fundação do Partido Republicano Paulista em 1872, elegeu-se diversas vezes como vereador e deputado geral nas décadas de 1870 e 1880. Com a proclamação da República torna-se ministro da Justiça durante o mandato presidencial de Marechal Deodoro da Fonseca. Quando ocupou o cargo de ministro da Justiça, Campo Sales empenhou-se no fortalecimento de um Estado laico e na reconfiguração das normas do Poder Judiciário brasileiro, garantindo um modelo federalista igual ao já adotado desde a Primeira República. Além de ministro, Campos Sales foi senador eleito pela Constituinte de 1890 e presidente do Estado de São Paulo entre os anos de 1895 e 1897.



Selo Tipo



Quadra com forte deslocamento de picote e variedade de cor Castanho Clara Vermelhadado



Após vencer as eleições sobre Lauro Sodré, Campos Sales dirigiu-se para a Europa junto ao ministro da fazenda Bernardino Campos para renegociar as dívidas com o maior credor do Estado brasileiro, a Casa Rothschild. Em troca do empréstimo de dez milhões de libras para o país, foram entregues como garantia as rendas das alfândegas do Rio de Janeiro e o comprometimento em reduzir a inflação da moeda brasileira.



Selo Tipo



Prova do selo na cor azul

Mesmo tendo nascido no Rio de Janeiro, foi em São Paulo que Washington Luís construiu sua carreira política, foi o último presidente da República Velha entre 1926 e 1930, quando deposto por Getúlio Vargas na Revolução de 1930.

Como prefeito de São Paulo e Presidente do estado incentivou o desenvolvimento de técnicas de racionalização administrativa, o gerenciamento técnico-científico e impulsionou outras ciências, como a historiografia, museologia, ciências sociais, estatísticas e censos.

3.3 São Paulo Conectada



O governo do Presidente Washington Luís, cujo lema de governo era "Governar é abrir estradas", ficou marcado pela construção de estradas de rodagem, que incluíam as estradas Rio-São Paulo e Rio-Petrópolis. Hoje, há uma rodovia no interior do estado de São Paulo com o nome de Washington Luís.



Envelope franqueado com R\$ 0,12 referente ao Primeiro Porte – Carta Simples Nacional até 10g. Porte válido de 01/7/94 a 10/10/95

3.3 São Paulo Conectada



Envelope postado com porte de 1.120 Cruzeiros sendo que Cr\$ 120 pelo primeiro porte nacional e Cr\$ 1.000 pelo registro, marcado a pena. Porte vigente de 01/9/84 a 20/2/85

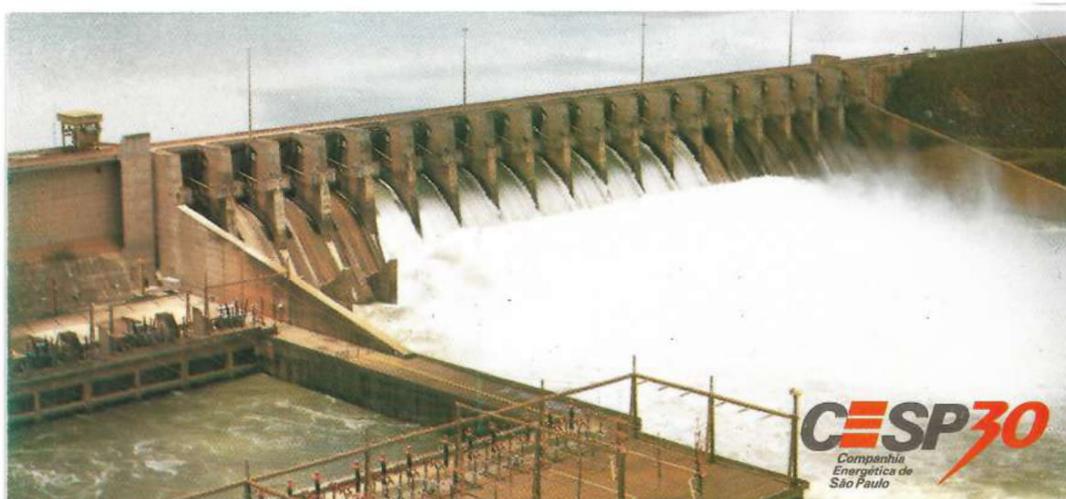


3.3 São Paulo Conectada



Comparação de franquias mecânicas da Agência Aeroporto de Congonhas, entre as máquinas 6609 utilizada em 1983 e a máquina 6754 utilizada em 1995. Ambas mantêm o padrão de utilização dos meses em algarismos romanos, além do diâmetro externo da marca circular passando de 24mm, com “DR-SP” para 23,5mm expressando “São Paulo-SP”.

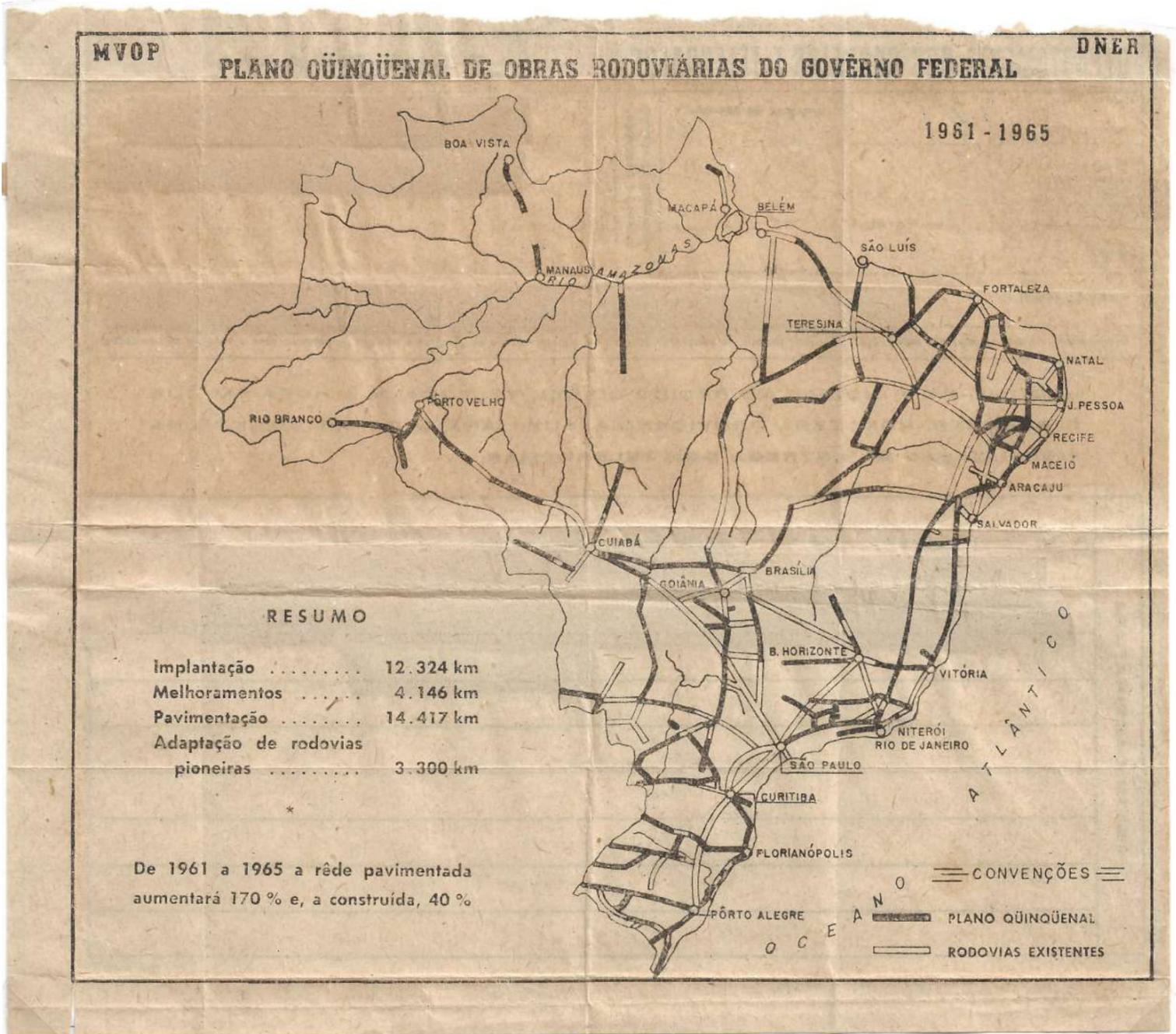
No canto inferior direito é possível verificar a importante ligação representada pela Hidrovia Tiête-Paraná, que passa pela cidade de São Paulo, movimentando anualmente, mais de 7 milhões de toneladas



Inteiro Postal produzido pelo Departamento de Filatelia dos Correios e impresso pela GEPRO/ECT, pré-franqueado com selo fixo, alusivo a Usina Hidrelétrica de Ilha Solteira, para uso exclusivo em território nacional.



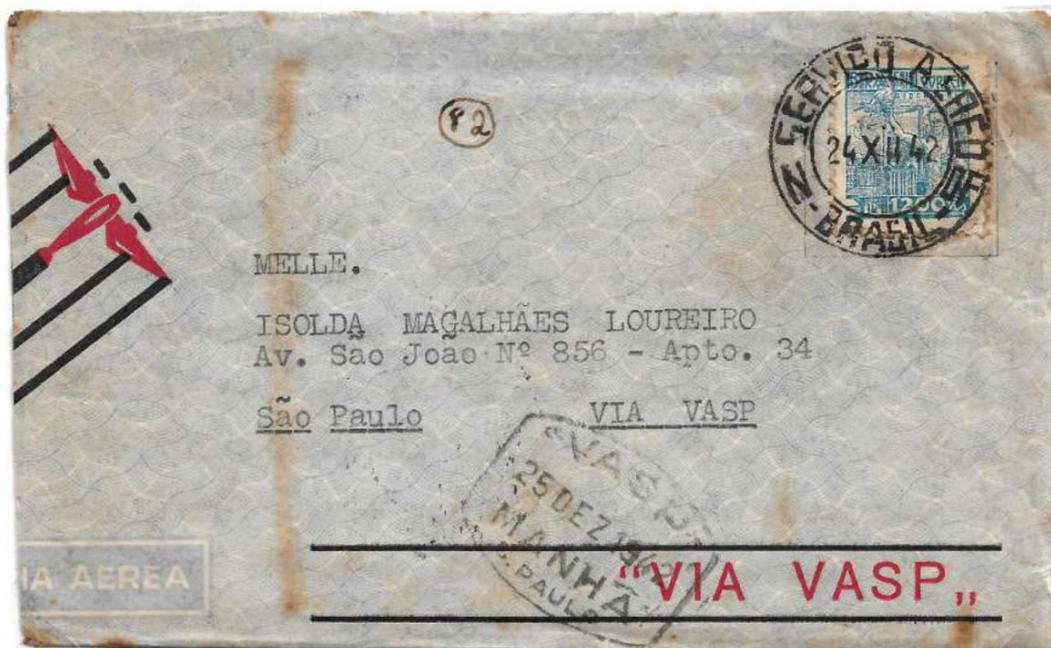
3.3 São Paulo Conectada



Telegrama brasileiro emitido pelo Departamento dos Correios e Telégrafos, enviado de Ribeirão Preto, com destino a cidade de Franca, interior de São Paulo. Demonstra no verso o Plano Quinquenal de Obras Rodoviárias do Governo Federal, imposto pelo Presidente Jânio Quadros, através do decreto 51.058 de 26 de julho de 1961.

Apresenta a integração da cidade de São Paulo com o restante do país, demonstrando a sua importância para a economia e desenvolvimento nacional.

3.3 São Paulo Conectada



A VASP, Viação Aérea São Paulo S.A., foi inaugurada em 4 de Novembro de 1933, a partir de 2 bimotores ingleses MONOSPAR. O primeiro voo da nova companhia foi realizado no dia 12 de Novembro nas rotas São Paulo – Rio Preto e São Paulo – Ribeirão Preto – Uberaba.

A empresa que havia sido a maior da aviação comercial do Brasil, teve a falência decretada em 4 de setembro de 2008.

Envelope remetido via VASP de Botafogo, Rio de Janeiro, para São Paulo. Encaminhado após a saída do terceiro avião da VASP pois foi remetido no dia 24 de dezembro, seguindo apenas em viagem no dia 25 de dezembro, chegando no primeiro avião, através do Serviço Postal Rápido "VASP", conforme etiqueta comprovante nº 234288, Estafeta de nº 7, afixada no verso do envelope. Porteadado com selo referente a Siderurgia, de 1.200 réis, referente ao 1º Porte Aéreo Nacional, válido a partir de 1º de janeiro de 1938 conforme lei federal 537 de 11 de outubro de 1937.



Envelope remetido via VASP de São Paulo para o Rio de Janeiro. Encaminhado após a saída do terceiro avião da VASP pois foi remetido no dia 7 de outubro de 1940, seguindo apenas em viagem no dia 8 de outubro, chegando no primeiro avião, através do Serviço Postal Rápido "VASP", conforme etiqueta comprovante nº 70165, Estafeta ilegível, afixada sobre carimbo comemorativo alusivo a Feira Nacional de Industrias de São Paulo. Porteadado com selo referente comemorativo referente a Feira Mundial de Nova York de 1939, de 1.200 réis, referente ao 1º Porte Aéreo Nacional, válido a partir de 1º de janeiro de 1938 conforme lei federal 537 de 11 de outubro de 1937.

3.4 Movimentos Culturais na Arte e Arquitetura



A Semana de Arte Moderna foi uma manifestação artístico-cultural ocorrida no Theatro Municipal de São Paulo entre as datas de 11 a 18 de fevereiro de 1922.

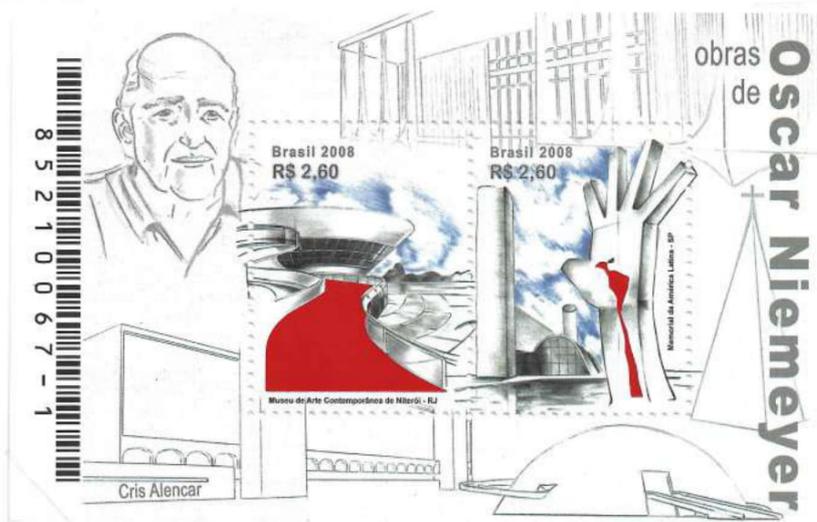
Este evento não foi um fato isolado e sem origem determinada. A necessidade de renovação das artes surgem em meados da década de 1910 em textos de revistas e em exposições, como a de Anita Malfatti em 1917.

Em 1921, intelectuais como Oswald de Andrade e Menotti Del Picchia, demonstram o interesse em transformar as comemorações do centenário da independência em um momento de emancipação artística.

Como um evento completo de arte, reuniu diversas apresentações de dança, música, poesias, exposição de obras e palestras.

Os artistas envolvidos nesta "revolução" buscavam uma nova visão de arte, mais europeia. Inaugurando assim, o Movimento Modernista no Brasil.

Entre os organizadores, se destacam: Mário de Andrade, Oswald de Andrade, Anita Malfatti e o artista plástico Di Cavalcanti.



No selo da direita é possível ver o Memorial da América Latina, famoso centro cultural da cidade de São Paulo

3.4 Movimentos Culturais na Arte e Arquitetura



Representação da fosforescência no selo fixo

Aerograma Nacional, pré-franqueado da Região Sudeste com apresentação do Prédio da FIESP (Federação das Indústrias do Estado de São Paulo), além da escultura "Monumento às Bandeiras" de Victor Brecheret. Impressão da 1ª emissão, impressa pelo GEPRO em 1997. Destaca-se pela fosforescência em formato circular no centro do selo fixo e falta de código de barras e código numérico do produto na horizontal, canto inferior esquerdo.

3.4 Movimentos Culturais na Arte e Arquitetura

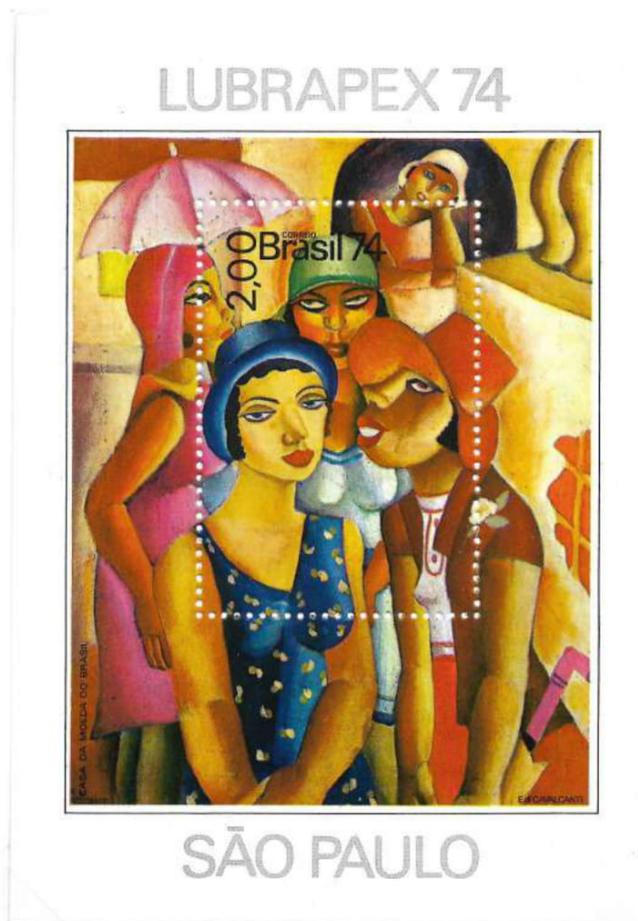


Representação da fosforescência no selo fixo

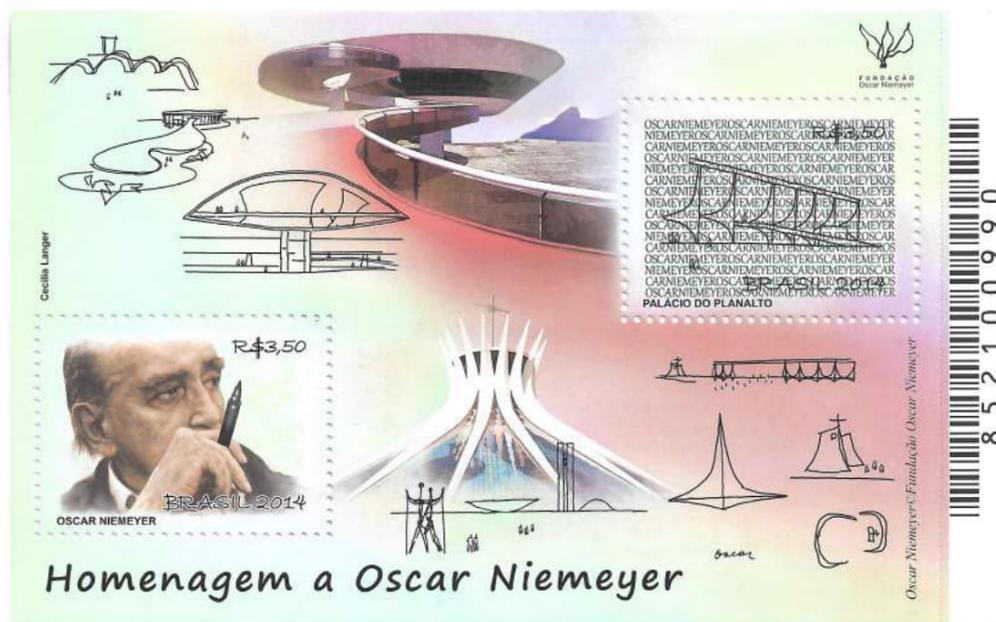
Aerograma Nacional, pré-franqueado da Região Sudeste. Impressão da 4ª emissão, impressa pelo GEPRO em 1999. Destaca-se pela fosforescência em formato de moldura retangular ao redor do selo fixo e introdução de código de barras, no canto inferior esquerdo, na vertical e código numérico, na vertical, abaixo do código de barras.



Tela: Cinco Moças de Guaratinguetá
 Feita por Emiliano Di Cavalcanti, importante participante da Semana de Arte Moderna de 1922, além de ter elaborado a capa do catálogo e expôs 11 telas no hall do Teatro Municipal de São Paulo



3.4 Movimentos Culturais na Arte e Arquitetura



No selo da direita é possível ver o Memorial da América Latina, famoso centro cultural da cidade de São Paulo



Envelope com carimbo da VASP (Viação Aérea São Paulo) comemorativo em alusão à inauguração do Estádio Municipal de São Paulo, posteriormente denominado "Estádio do Pacaembu".

O Estádio Municipal do Pacaembu foi inaugurado em 27 de abril de 1940, concebido sob o propósito do desenvolvimento e da afirmação sociocultural brasileira: um complexo poliesportivo com as finalidades de promover educação e prática esportivas, sobretudo da comunidade paulistana sem acesso aos clubes privados; realizar competições e campeonatos esportivos em escala nacional; possibilitar grandes solenidades cívicas e atividades culturais diversas.

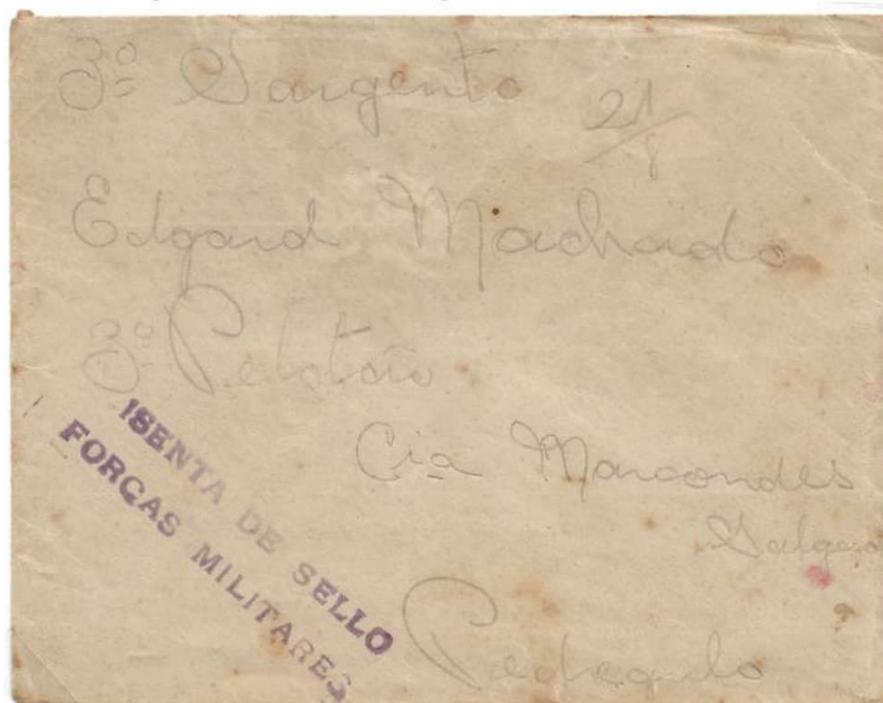
O projeto é do Escritório Técnico Ramos de Azevedo e dos engenheiros arquitetos Severo & Villares.

4.1 São Paulo em Chamas



Envelope enviado em 20 de setembro de 1932, durante o conflito armado da Revolução Constitucionalista, portado com selo de 200réis equivalente ao primeiro porte nacional, válido entre 24/01/1931 e 31/05/1934, com etiqueta do Correio Militar M.M.D.C. e com carimbo de censura policial do Estado.

Envelope enviado de Ribeirão Preto, para militar estacionado na frente de batalha, durante o confronto, livre de porte, conforme carimbo. Forças militares eram isentas de porte, diferentemente de correspondência civil.



Em 1930, uma revolução contrária a política do Café com Leite, também conhecida como República Velha, liderada pelo político gaúcho Getúlio Vargas depôs o presidente Washington Luís e impediu a posse do candidato vencedor paulista Júlio Prestes, levando Getúlio Vargas ao Palácio da Guanabara.

Com o golpe de 1930 os paulistas perdem a hegemonia política, porém esperavam que Vargas convocasse eleições gerais para Presidente e apoiasse uma nova constituição.

No dia 23 de maio de 1932, ocorre no centro de São Paulo um ato político em favor de eleições gerais. A polícia, fiel ao regime, reprime violentamente os manifestantes, causando a morte de 4 manifestantes: Martins, Miragaia, Dráuzio e Camargo.

Somado ao descontentamento da sociedade com o governo, o assassinato revolta a população e as iniciais dos jovens - M.M.D.C. - tornam-se um dos símbolos do movimento.

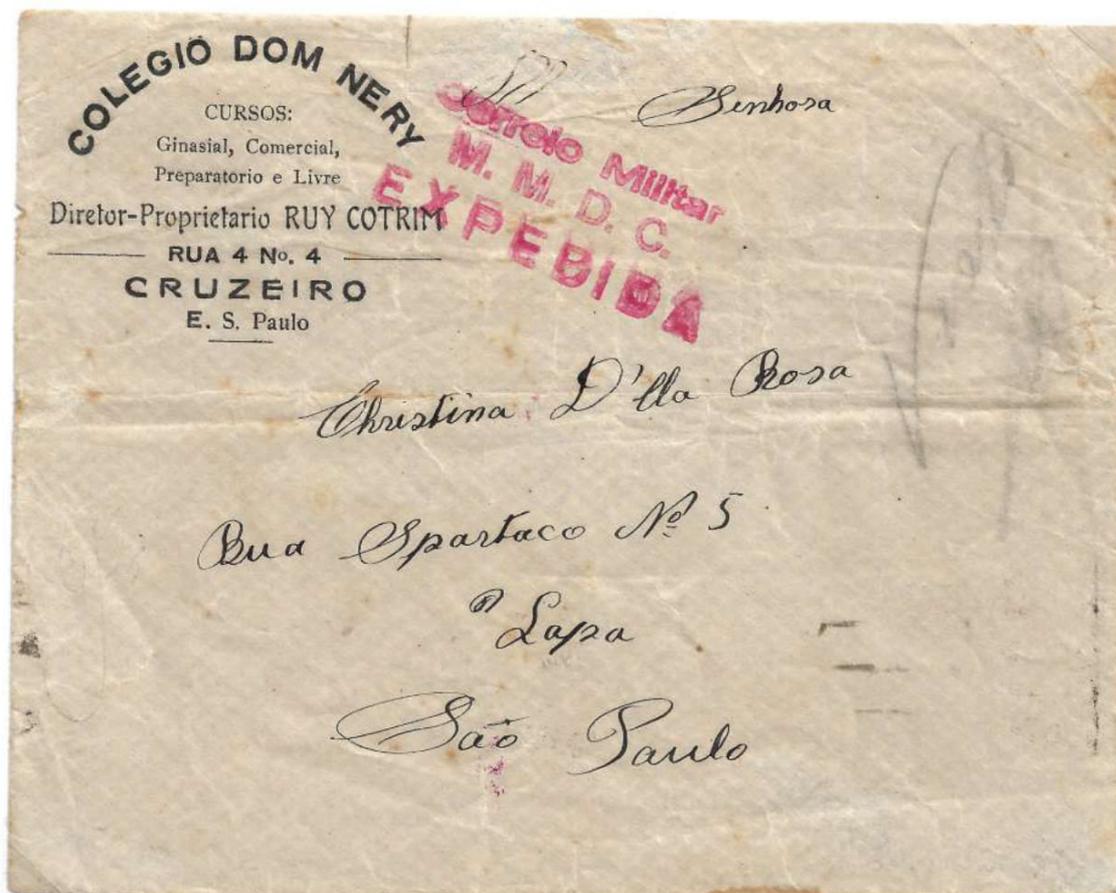
4.1 São Paulo em Chamas



Acima, postal circulado livre de porte, com marca de Censura a lápis vermelho e carimbo do “CORREIO MILITAR M.M.D.C. EXPEDIDO” com cercadura enviado de São Paulo para destacamento em combate.

Enquanto São Paulo planejava uma ofensiva contra a capital, o estado se viu cercado por tropas federais, além de Mineiras e Gaúchas. O apoio e suporte da população neste momento surpreendeu a toda a nação, com doações de ouro e riquezas para a compra de armamentos, além do trabalho voluntário para abrigar e alimentar as tropas.

No total, foram 87 dias de combates, de 9 de julho a 4 de outubro de 1932, sendo que em 2 de outubro, na cidade de Cruzeiro, as tropas paulistas se rendem ao líder da ofensiva federal e no dia seguinte, assinam a rendição.



Abaixo, envelope enviado por militar na frete de batalha, para São Paulo, livre de porte, garantido pela marca postal “CORREIO MILITAR M.M.D.C. EXPEDIDA” sem cercadura.

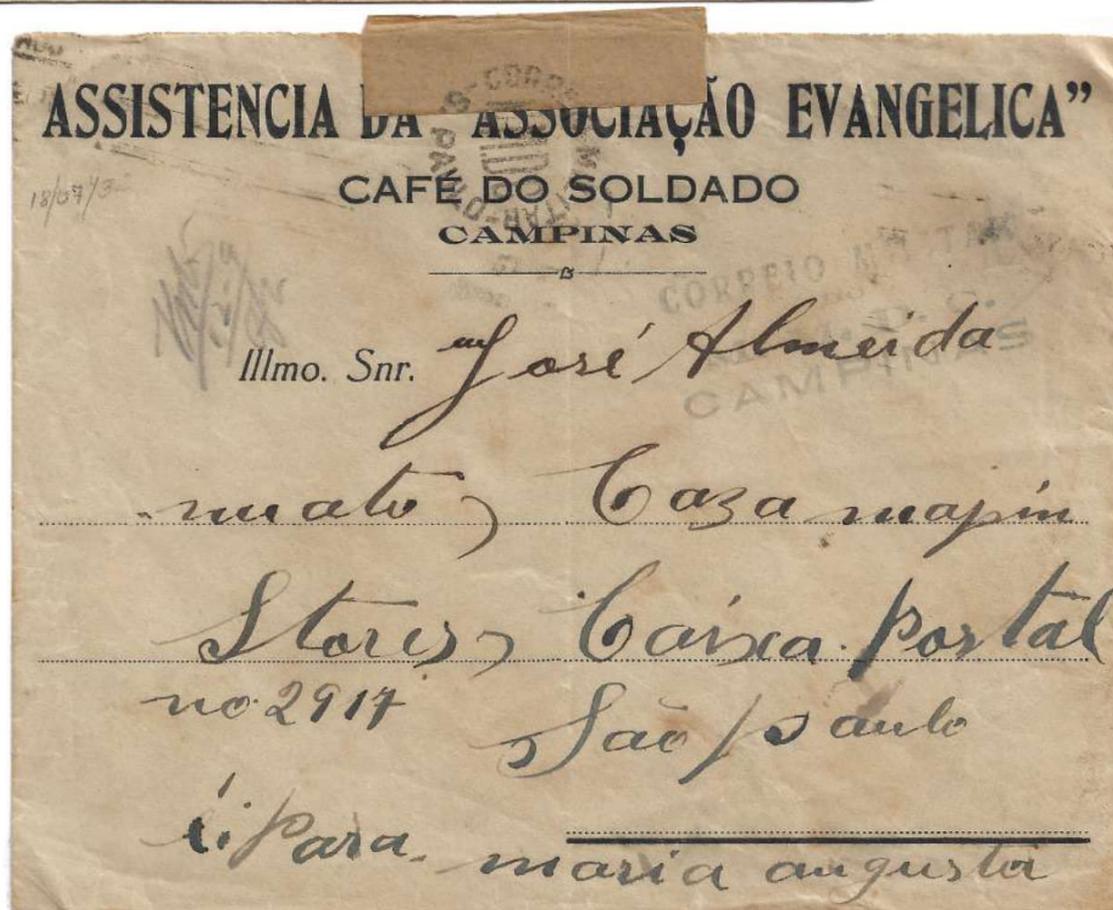
4.1 São Paulo em Chamas



Cartão postal circulado livre de porte, com marca de Censura a lápis preto e carimbo do "CORREIO MILITAR DO M.M.D.C. RIBEIRÃO PRETO" em vermelho. Este carimbo garantia a livre circulação da correspondência, isenta de porte.

No verso do cartão lê-se a mensagem: "Pães, mães, irmãos, amigos escrevei aos vossos soldados queridos despertando-lhes o entusiasmo."

Embora sejam chamados por alguns de Inteiros Postais, os postais da revolução não atendiam as necessidades para tal, pois não tinham o porte impresso e igualmente, não estavam livres de porte.



Envelope enviado por militar na frete de batalha, para São Paulo, com porte livre garantido pela marca postal circular "CORREIO MILITAR - SÃO PAULO - M.M.D.C.", marca postal "CORREIO MILITAR DO M.M.D.C. CAMPINAS" em preto desbotado. Envelope com marca de censura a lápis, além de fita de fechamento na abertura superior.

4.2 Cultivo que enfraquece



O golpe de Estado de 1930 desestabilizou a economia dos produtores de café, principalmente paulistas, por tirar seu poder político dentro da República Velha, mas eles continuavam a impulsionar a economia do país.

A crise de 1929 nos Estados Unidos foi forte o suficiente para balançar os produtores de café em São Paulo, contudo, o governo de Vargas buscou medidas que protegessem a produção nacional. Emissão de dinheiro, compra de café e até mesmo a destruição de sacas.

Assim, em junho de 1931, durante as comemorações da festa junina, uma fogueira foi acesa na Baixada Santista. O que não se sabia no momento, era que o fogo continuaria a queimar até o fim do ano.



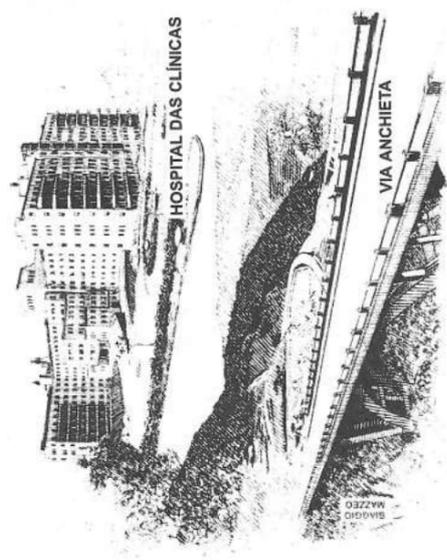
Estima-se que mais de 70 milhões de sacas foram queimadas ao longo dos meses. Segundo jornais da época, o cheiro de café queimado percorria os diversos municípios do litoral paulista, e só era contido pela Serra do Mar. A quantidade de café queimada, dizem os historiadores, poderia suprir o consumo mundial durante três anos.

Todos os investimentos que antes eram feitos no café, passaram a ser direcionados a outros setores agrícolas.

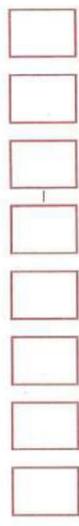
Hoje, esse ato é lembrado como o fim da República Velha. Após isso, surgiu um novo modelo econômico no país, com foco na industrialização e investimento em setores econômicos diversificados. Em 1937, algumas medidas foram tomadas para conservar o equilíbrio dos preços.

O Presidente Getúlio Vargas foi o responsável pela política de queima de milhares de sacas de café com o intuito de elevar o valor da commodity no cenário internacional.

4.3 Um Governo que Amplia e Edifica



Centenário de Nascimento de
ADHEMAR DE BARROS - 1901-2001 - PRÓCER POLÍTICO



RPC

Ademar Pereira de Barros nasceu em Piracicaba (SP) no dia 22 de abril de 1901. Durante a Revolução de 1932 se engajou como médico nas fileiras revolucionárias. Recebeu a patente de capitão e foi designado para servir na região de Lorena e Aparecida, em São Paulo, onde permaneceu até a derrota do movimento no início de outubro de 32. Após o Golpe de Estado que instaurou o Estado Novo, Vargas indica Adhemar de Barros para ser o interventor do Estado. Sob o governo de Adhemar de Barros, foram iniciada as obras da Rodovia Anchieta, a primeira rodovia brasileira com túneis, e as obras da Rodovia Anhanguera em 1940. Ambas as rodovias seriam duplicadas no seu primeiro mandato como governador (1947-1951). Também ampliou o Aeroporto de Congonhas, iniciou a retificação do Rio Tietê, iniciou a construção do Hospital das Clínicas da Universidade de São Paulo e do Hospital e Maternidade Leonor Mendes de Barros.

Inteiro postal emitido pelos Correios com código de produto 71050056-2, em homenagem ao Centenário de Nascimento de Adhemar de Barros.

4.3 Um Governo que Amplia e Edifica



A Usina Hidrelétrica de Ilha Solteira faz parte do Complexo de Urubupungá, o sexto maior complexo hidrelétrico do mundo. Sua potência instalada é de 3.444,0 MW e tem 20 unidades geradoras com turbinas.

Iniciado pelo governador Adhemar de Barros em 1965, a usina foi concluída em 1978.



O Instituto de Assistência Médica ao Servidor Público Estadual (IAMSPE) é um órgão do Governo do Estado de São Paulo.

O Hospital do Servidor Público Estadual foi inaugurado no dia 9 de julho de 1961, com presença do então presidente Jânio Quadros.



O metrô paulista está em operação desde 14 de setembro de 1974. É o maior e mais movimentado sistema de transporte metroviário do Brasil, com uma extensão de 96 quilômetros de linhas ferroviárias distribuídas em seis linhas.

4.4 O Capitalismo Financieira

A transição do Brasil Império para o Brasil República introduziu grandes transformações na economia brasileira e, principalmente, na paulista. Marcadas pela abolição da escravidão, pelo crescimento da imigração estrangeira, pela expansão cafeeira e por reformas monetárias conduzidas pelo governo central, a capital paulista demandava investimentos. As instituições bancárias consistiram em agentes importantes no mercado financeiro desde os tempos do Império, se tornando ainda mais importantes durante a república.



4.4 O Capitalismo Financieira

Os bancos comerciais emprestaram recursos mediante hipotecas por períodos mais longos do que tipicamente trabalhado. O mercado de capitais do início do século XX em São Paulo se apresentava tão interessante e suficientemente lucrativo, que até mesmo instituições bancárias hipotecárias internacionais aceitaram o grau de risco apresentado pelo Brasil para investir.



4.5 A Indústria Produz



Selo com forte deslocamento de picote para a esquerda

O processo de industrialização do município de São Paulo foi um período econômico em que houve a instalação em massa de fábricas e indústrias. Todo este processo se iniciou entre o final do século XIX, com a instalação de algumas indústrias na cidade, sendo intensificado entre os anos 30 até o início da década de 1990.

O primeiro grande projeto de instalação industrial na cidade foi o complexo industrial das indústrias Matarazzo na Barra Funda.



4.5 A Indústria Produz



Desde o começo do século XX, São Paulo é o principal centro econômico da América Latina. Devido as dificuldades apresentadas como reflexo da Primeira e a Segunda Guerras Mundiais e a Grande Depressão, as exportações do café aos Estados Unidos e Europa foram fortemente afetadas, forçando os ricos cafeicultores a investir nas atividades industriais que transformariam São Paulo no maior centro industrial do Brasil.

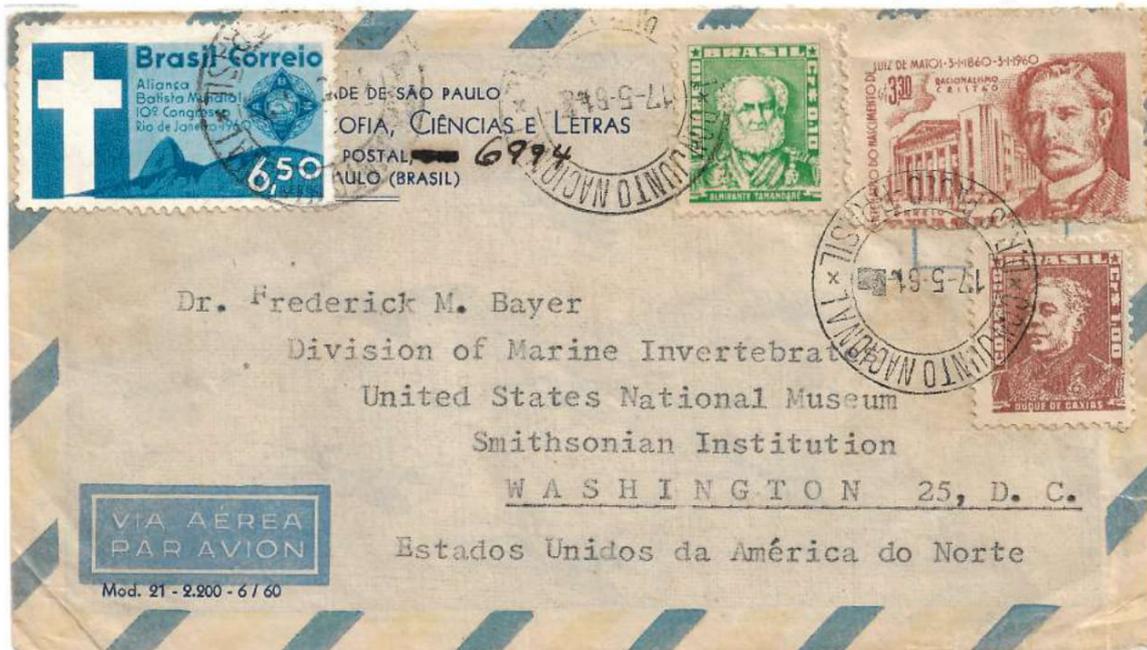


4.6 O Comércio Negocia

Com a transferência, a partir da década de 1950, de parte do centro financeiro da cidade que fica localizado no centro histórico (na região chamada de "Triângulo Histórico"), para a Avenida Paulista, as suas mansões foram, na sua maioria, substituídas por grandes edifícios.

O Conjunto Nacional foi uma importante obra realizada na Avenida Paulista, como um novo centro de comércio, serviços e negócios.

Envelope aéreo destinado aos EUA porteadado com Cr\$ 10,90 referentes ao porte até 5g para o Grupo 2 que o correto seria Cr\$ 11,00. Tarifa vigente de 01.07.60 a 31.07.61. Porte insuficiente de Cr\$ 0,10, menor que 1,00%.



A rua 25 de Março é considerada como o maior centro comercial da América Latina, pois consiste em um dos mais movimentados centros de compras varejistas e atacadistas da cidade.

Sua origem está ligada a importantes processos de colonização e urbanização da capital paulistana, sendo um importante endereço para a história da cidade devido às suas atividades comerciais e sociais.

A história da rua também é marcada pela forte presença de imigrantes, especialmente sírios, libaneses e chineses.



4.6 O Comércio Negocia



O Shopping Iguatemi São Paulo foi o primeiro empreendimento comercial desse tipo construído no Brasil. Sua inauguração se deu em novembro de 1966 e o prédio foi erguido no terreno de uma chácara da família Matarazzo

