

HISTORIA COM SELLO

YVERT & TELLIER N° 1



Trinidad uma pequena ilha situada junto às costas da Venezuela com 4827 km² a capital é Port of Spain. Em 1847 a ilha era governada por Sir Henry McLeod casado com Lady McLeod. Na época as estradas pelo interior da ilha eram poucas ou nem as havia, assim a grande parte das comunicações entre as localidades era feita por barcos ao redor da ilha. David Bryce distinto proprietário de um desses barcos a vapor, ele fazia carreiras regulares entre Port of Spain e mais a Sul San Fernando, para ver rentabilizar mais o negocio teve ideia de por a funcionar um serviço de correspondência postal e encomendas, para o qual as pessoas pagariam 10 centimos por carta ou 1 dólar por mês clientes regulares. O problema era não haver trocos para quem pagava com notas os 10 c de uma carta pois havia falta de moedas. A historia deste selo começa aqui.

David Bryce mandou imprimir folhas de 100 selos que vendia a 40 dólares as pessoas compravam antecipadamente as folhas usando 1 ou mais selos consoante o volume das encomendas. Ao selo deu as iniciais de LMcL, nome da mulher do governador de quem era muito amigo Bryce não sabia que tinha iniciado a vida de uma jóia para a filatelia mundial. 1º selo colonial do mundo, 1º selo para a temática marítimo 1º selo sem taxa impressa, 1º selo com nome de mulher impresso. Hoje o seu valor ronda os 8.000 euros cada um, um preço justo por um pedaço de papel que teimou em ficar nos anais da filatelia mundial.

..... O serviço de navegação parece que terminou em 1850, 24 anos antes da união postal universal, mas mesmo assim não resisto a dizer

..... Obrigado Bryce pelo teu Lady McLeod.

Artindo Vicente