

Os Selos nos Levam ao Longe – Uma Viagem pelo Mundo contando a História da Filatelia

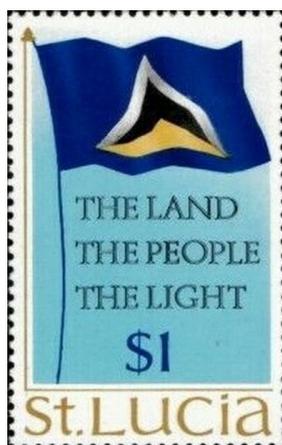
Pesquisador e Organizador: Luiz Gonzaga Amaral Júnior (e-mail: cfcandidates@gmail.com)
Publicado originalmente no FILACAP Online 250 – Dezembro 2023

Os selos, nossos pequenos parceiros de conhecimento e cultura, são viajantes poderosos.

Além de possibilitarem a comunicação entre as pessoas, eles também viajam pelo tempo, pois através das cartas circuladas pode se aprender muito sobre a história de um país.

Hoje nosso passeio será pela história da filatelia em Santa Lúcia, seguindo assim o roteiro pela América Central. Vamos nessa?

Santa Lúcia



Bandeira de Santa Lúcia – A Terra, as Pessoas, a Luz. Emissão postal de 1° de fevereiro de 1970

Santa Lúcia é um país que era habitado pelos índios caraíbas antes da chegada dos europeus. O primeiro navegador europeu a desembarcar na região foi o genovês Cristóvão Colombo em 13 de dezembro de 1502 (Dia de Santa Lúcia).

Espanhóis e ingleses tentaram colonizar o território, mas sem sucesso devido à forte resistência dos índios. Já em 1660 colonos franceses se estabeleceram na região, iniciando uma disputa com os ingleses que duraria 150 anos, com as terras trocando de posse por 14 vezes.

O Tratado de Paris de 1814 definiu que os britânicos teriam o controle do território.

No período de 1959 a 1962 a ilha fez parte da Federação das Índias Ocidentais. Em 1967 foi constituído um autogoverno, com a independência definitiva em 22 de fevereiro de 1979.

História Postal

O serviço postal em Santa Lúcia iniciou-se por volta de 1762, quando um vice-diretor geral dos correios coordenava as atividades no território e em outras quatro ilhas vizinhas.

Entretanto, devido a disputa de posse entre ingleses e franceses, o serviço passou por diversas interrupções e restabelecimentos por mais de uma vez.

Já em 1850 o governo britânico instalou uma filial dos correios na capital Castries, com a criação de um serviço interno de correspondências entre a capital e a cidade de Soufriere.

Em 1860 foi instituído o controle local dos correios.

Emissões Postais

Em 1º de abril de 1858 foi determinado pelo governo inglês a necessidade de pagamento prévio do porte das cartas circuladas do território para o Reino Unido.



Desta forma em 16 de abril do mesmo ano foram enviados selos britânicos para utilização na região, além de um carimbo que trazia a designação "A11" que deveria ser aplicado sobre os selos usados nas cartas.

Já os primeiros selos próprios do território foram lançados em 18 de dezembro de 1860, produzidos pela empresa britânica "Perkins Bacon & Company Ltd.".



Os selos trazem a imagem da rainha Victória e uma moldura circular com a legenda "ST. LUCIA – POSTAGE", não trazendo valor expresso. Sua diferenciação de valor se dava pelas cores: vermelho (1 d), azul (4 d) e verde (6 d).



Em 1863 foram feitas reimpressões destes selos pela empresa britânica "De La Rue & Company Ltd.", trazendo como diferença a marca-d'água, pois a da emissão anterior era uma "estrela" e a atual passou a ser uma "coroa", com duas letras "C" invertidas.



Entre 1871 e 1872 a empresa “St. Lucia Steam Conveyance Company Limited” emitiu selos para o transporte de cartas entre a capital e as vilas costeiras. O selo era retangular sem picotes e trazia um barco dentro de uma moldura circular com o nome da empresa.

Em 1881 ocorreu a primeira grande mudança nos selos do território. Não foi de design, e sim a aplicação de sobrecarga sobre emissões anteriores com a indicação do valor dos selos.



Foram utilizados vários tipos de sobrecargas, de valores que iam de “pences” a “shillings”.



No ano seguinte foi feito o mesmo procedimento para produção dos primeiros selos fiscais do território, com a inserção da sobrecarga “REVENUE”.



Somente em julho de 1883 veio a primeira mudança de design, com os selos sendo emitidos com uma moldura quadrada com triângulos internos nas extremidades, mantendo-se a efígie da rainha Victória. Além disso, os selos já traziam o valor na parte inferior da moldura.



A primeira mudança de imagem dos selos de Santa Lúcia se deu justamente no lançamento do primeiro selo comemorativo em 15 de dezembro de 1902, celebrando os 400 anos do descobrimento do território, com a emissão trazendo a imagem dos Pitons (picos vulcânicos localizados no sudoeste de Santa Lúcia) cercada por uma bela moldura.

No mesmo ano outra mudança que se deu foi que a efígie da rainha Victoria, falecida no ano anterior, foi substituída pela do novo monarca, o rei Edward VII.



Os selos traziam a imagem do soberano em tamanho menor, com o valor do selo dentro de um losango colorido.



Em junho de 1916 foram lançados selos para financiamento da participação britânica na Primeira Guerra, com a inserção da sobrecarga “WAR TAX” em emissões de 1912 com a efígie do rei George V.



Em 1º de março de 1967 foi emitido o primeiro selo para o serviço de correio aéreo; na verdade um bloco, trazendo o mapa do território ao centro, sendo cercado por elementos tecnológicos e a legenda que remetia à constituição do autogoverno.



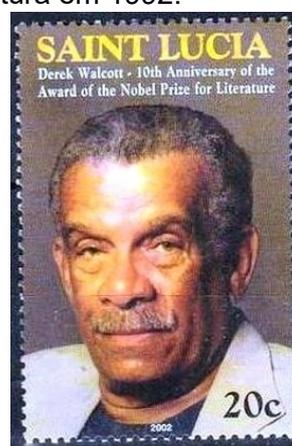
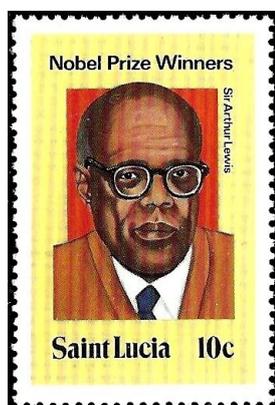
A independência do país foi celebrada em 22 de fevereiro de 1979, com o lançamento de um belo bloco com quatro selos, trazendo símbolos do país e importantes elementos governamentais.

Em 10 de julho de 1980 o país se filiou à UPU – União Postal Universal.

E, para finalizar, trazemos uma interessante curiosidade sobre o país que está relacionada com o Prêmio Nobel.

Isto porque a ilha tem a maior proporção de laureados em relação à sua população dentre todos os estados soberanos do mundo.

Contando atualmente com 179.857 habitantes (dados de 2022 do Banco Mundial), o país conta com dois vencedores: Sir William Arthur Lewis, ganhador do Nobel de Economia em 1979, e o poeta Derek Walcott, que recebeu o prêmio de Literatura em 1992.



Os dois santa-lucenses foram homenageados através de selos postais em 23 de outubro de 1980 e 11 de outubro de 2002, respectivamente.

Imagens dos selos utilizados:

Bandeira de Santa Lúcia: <https://i.colnect.net/b/18985/148/Flag-of-St-Lucia.jpg>
 “A11”:

https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/d/de/St_Lucia_cancellation_1858.jpg/220px-St_Lucia_cancellation_1858.jpg

Rainha Victória vermelha: <https://i.colnect.net/b/3347/475/Issues-of-1860.jpg>

Rainha Victória azul: <https://i.colnect.net/b/1185/044/Issues-of-1860.jpg>

Rainha Victória verde: <https://i.colnect.net/b/3347/485/Issues-of-1860.jpg>

Marca d'água: <https://i.colnect.net/b/4998/558/Issues-of-1863.jpg>

St. Lucia Steam:

<https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/f/f0/>

[St. Lucia Steam Conveyance Company Limited 1 pence stamp c. 1872.jpg/220px-](#)

[St. Lucia Steam Conveyance Company Limited 1 pence stamp c. 1872.jpg](#)

Sobrecarga "ONE SHILLING": <https://i.colnect.net/b/8511/483/Queen-Victoria-1819-1901.jpg>

Selo Fiscal: <https://i.colnect.net/b/8511/460/Queen-Victoria-1819-1901.jpg>

Rainha Victória moldura quadrada: <https://i.colnect.net/b/7781/592/Issues-of-1883-98.jpg>

Pitons: <https://i.colnect.net/b/8404/372/The-Pitons.jpg>

Rei Edward VII: <https://i.colnect.net/b/4172/646/Issues-of-1902-03.jpg>

Sobrecarga "WAR TAX": <https://i.colnect.net/b/4172/653/King-George-V-Overprint--War-Tax-.jpg>

Bloco Aéreo: <https://i.colnect.net/b/7748/539/Map-of-St-Lucia.jpg>

Bloco Independência: <https://i.colnect.net/b/2725/350/Day-of-Independence.jpg>

William Arthur Lewis: <https://i.colnect.net/b/2598/433/Arthur-Lewis.jpg>

Derek Walcott: <https://i.colnect.net/b/2913/163/Derek-Walcott---poet.jpg>

Fontes de pesquisa:

https://en.wikipedia.org/wiki/Postage_stamps_and_postal_history_of_Saint_Lucia

<https://paises.ibge.gov.br/#/dados/santa-lucia>

<https://pt.wikipedia.org/wiki/Pitons>

https://pt.wikipedia.org/wiki/Santa_Lúcia

<https://stluciapostal.com/about-us/>

<https://upu.int/en/Universal-Postal-Union/About-UPU/Member-Countries?csid=-1&cid=248>

<https://web.archive.org/web/20180303060728/http://www.stampworldhistory.com/country-profiles-2/americas/saint-lucia/>